

Steg-Info 1/2023



Liebe Kundinnen, liebe Kunden,

mit der Freude über einen Saisonstart ganz ohne Corona bedingte Einschränkungen wäre das Potenzial an positiven Einstimmungen auf die Saison 2023 auch schon fast aufgebraucht. Die aktuellen Begleitumstände haben auch unseren Betrieb voll im Griff, sodass auch wir am besten gleich mit der Tür ins Haus fallen: es wird teurer! Allein die Pacht, die wir jedes Jahr für unsere Häfen überweisen, steigt dieses Jahr um rund 15%, von Kosten für die Energieversorgung ganz zu schweigen. Wir haben uns entschieden, die Preiserhöhungen nicht vollumfänglich weiterzugeben. Um den Betrieb aber trotzdem unverändert sicherzustellen, brauchen wir nicht nur Ihr Verständnis, sondern auch Ihre Mithilfe. Dazu später mehr.

Alles, was Sie sonst noch zur Saison wissen müssen finden Sie in dieser **Steg-Info**.



Neues und Altbewährtes zur Saison:

Zusammen mit der Zuweisung erhalten Sie in diesem Jahr einen neuen Parkausweis in Magenta. Bitte legen Sie diesen gut sichtbar hinter der Windschutzscheibe aus. Die roten Lochkarten zur Öffnung von Sanitäreinrichtungen und Schranken hingegen behalten weiter ihre Gültigkeit. Ändern wird sich das Passwort zu unserem internen WLAN. Bitte fragen Sie dazu unsere Hafenmeister.

Weltklasse Regattasport in Schilksee:

Zum zweiten Mal nach 2014 wird unser Olympiahafen Schilksee Austragungsort der Weltmeisterschaft der ORC-Klasse. Ein imposantes Feld von Bigboats wird Anfang August dem Olympiahafen ein internationales Flair verleihen. Noch internationaler, mit noch mehr Teilnehmern wird sich im vorolympischen Jahr die Kieler Woche präsentieren, die 2023 auch noch das Finale des Weltcups der olympischen Bootsklassen beheimaten wird.



Landstrom nur bei Anwesenheit:

Das Boot bei längerer Abwesenheit mit Landstrom zu versorgen war schon bisher bestenfalls geduldet, hat doch der Verbrauch allein an unseren Stegen in den vergangenen Jahren regelmäßig zu Kosten in Höhe von rund 100.000 Euro geführt. Es ist nicht nur aus ökonomischen, sondern auch aus ökologischen Gründen Zeit, hieran etwas zu ändern. Dafür bitten wir um Ihre Mithilfe: bitte trennen Sie die Stromversorgung Ihres Bootes beim Verlassen desselbigen. So groß unser Verständnis für ein kühles Getränk bei Ankunft an Bord ist – unsere Hafenmeister sind gehalten zukünftig darauf zu achten, dass Boote, die nicht besetzt sind, vom Stromnetz getrennt sind.

Gekühlt von der Sonne:

Für den Wunsch nach einem kühlen Getränk an Bord gibt es aber auch ohne Landstromverbindung eine Lösung: Photovoltaik. Direkt auf dem Hafenvorfeld in Schilksee werden unsere Partner auch dieses Jahr im Mai wieder interessante Lösungen für Solar an Bord sowie Beratung und Wartung von Feuerlöschern anbieten. Genauer Termin folgt.



Preiserhöhungen rund um das Winterlager:

Die Preiserhöhungen unserer Dienstleistungen machen es unumgänglich auch die Preise unserer Angebote rund um das Winterlager anzupassen. Hierbei sind nahezu alle Bereiche betroffen, allerdings haben wir uns auch hier entschieden, die Preiserhöhungen nicht in vollem Umfang weiterzugeben, in der Hoffnung, dass die Dynamik in den nächsten Monaten wieder etwas nachlässt. Zu den Einzelheiten wenden Sie sich bitte an unsere Hafenmeister. Wir danken Ihnen an dieser Stelle schon mal ausdrücklich für Ihr Verständnis.

Suche nach Aushilfskräften:

Ist die Saison erst mal richtig im Gange, brauchen unsere Häfen und Hafenmeister viele helfende Hände. Wir möchten unser Team deshalb auch in diesem Jahr wieder verstärken und suchen – unter dem Motto „Arbeiten wo andere Urlaub machen“ – tatkräftige Unterstützung. Alles Weitere finden Sie auf unserer Homepage unter „Aktuelles“. Wir freuen uns auf Sie!

Wir wünschen Ihnen eine schöne und erholsame Saison 2023!

Herzliche Grüße – Ihr Team der Sporthafen Kiel GmbH